

Reparaturanleitung

> NEBENLUFTTEST DURCHFÜHREN (AUCH: FALSCHLUFTTEST)

Hinweise

- Verwenden Sie zur Durchführung des Tests Bremsenreiniger oder 'Wunderspray WD-40'
- Voraussetzung für den Test ist, dass das Fahrzeug anspringt und das Standgas gleichmäßig gehalten wird, um Veränderungen beim Motorlauf während des Test erkennen zu können.

Arbeitsschritte

- Starten Sie den Motor. Der Motor sollte nach Möglichkeit betriebswarm sein.
- Sprühen Sie an alle mit Nebenluft gefährdeten Stellen Bremsenreiniger. Zu diesen Schwachstellen zählen die Verbindungen des schwarzen Zwischenbehälters am Luftfilter und am Vergaser, die Verbindung vom Vergaser zum Zylinder, alle weiteren Schraubverbindungen und der Wellendichtring hinter der Grundplatte hinter dem Limadeckel. - Entfernen Sie dazu vorher den Limadeckel. Dabei vorsichtig vorgehen, damit kein Bremsenreiniger auf die Grundplatte gelangt!
- Verändert der Motor beim Sprühvorgang seine Drehzahl oder geht aus, wurde die undichte Stelle im System gefunden. Dort wird Nebenluft gezogen. Die betroffene Stelle sollte ausgebessert werden.

