

# Reparaturanleitung

> CHECKLISTE BEI STARTPROBLEMEN – FEHLERSUCHE NACH LEITFADEN

## Vorgehensweise bei Startproblemen

*folgendes ist zu kontrollieren*

- Zündung auf „an“?
- Benzinhahn auf „offen“ bzw. „Reserve“? (# genügend Kraftstoff im Tank?)
- Startvergaser bei kaltem Motor gezogen?

Falls die Schwalbe immer noch nicht starten sollte, hier weitermachen...

Zündkerze nach mehrmaligen Startversuchen **nass**?

Zündkerze nach mehrmaligen Startversuchen **trocken**?

= Zündungsproblem

= Spritversorgungsproblem

Zündfunke vorhanden?

**Ja, Zündfunke vorhanden**

- Zündfunke zu schwach?
- zu wenig Gemisch zum Entzünden (# Spritzzufuhr kontrollieren)
- Motor zieht Nebenluft
- Vergasereinstellung kontrollieren (# zu fett / zu mager)
- Startversuch mittels anschieben

**Nein, Zündfunke nicht vorhanden**

= Zündungsproblem

- Elektrodenabstand der Zündkerze überprüfen (0,4 mm) (# ggf. Zündkerze austauschen)
- Kerzenstecker nicht vollständig aufgesteckt oder defekt?
- Zündleitung am Kerzenstecker oder an der Zündspule lose
- Unterbrecher abgenutzt oder defekt? (0,4 mm) (# ggf. neu einstellen)
- Kondensator defekt? (# ggf. austauschen)
- Zündung verstellt? (# ggf. neu einstellen)

- ausreichend Kraftstoff im Vergaser? (# Zulauf von Tank zu Vergaser überprüfen)
- Schwimmer korrekt eingestellt? (# Funktion des Schwimbernadelventils überprüfen)
- Vergaserdüsen sauber?
- Startvergaser ok? (# Gummi überprüfen)
- zusätzliche Benzinfilter entfernen!